



Fabrique
 de
FERS BLANCS, TÔLES, FEUILLARDS,
 Verges pour les Tréfileries
 et autres Fers fins
 Fonderie en fonte de fer

Veuillez adresser vos lettres
à M. le Gérant des Woinves de Gouille
Poste restante à Besançon.

Woinves de Gouille, près Besançon, le 23 Janvier 1835

Le Gérant de la Société
des Woinves de Gouille

Monsieur le Baron de Meillonnas
Propriétaire à Dijon

J'ai reçu hier, votre honoreé
lettre du 20 Courant. Je vous
répondre avec le plus de détail
possible, ayant déjà le 17 de ce mois

Je me permets de vous dire, qu'après mon examen
il me semblait à Beaumoult plus préférable de monter
nos machines à vapeur, qu'à celle à l'huile de la force
de 25 Charsaut, pour faire frapper 120 coups à la minute à
un marteau d'un poids de 400 kg, & la seconde de 15 Charsaut
qui ferait marcher à temps utile, la soufflerie de la
cylindre à Redrefier; celle ci devrait avoir de la régularité,
et exempté de secousses inévitables d'un mouvement de marteau.
D'ailleurs, il ne faudra pas plus de combustible qu'une de
même force & par plus de construction, & nous aurons la
glace pour les monter, le marteau toujours où nous
en avons sous le project, & la soufflerie, au bout d'un
batiment, des bureaux, où sont maintenant les 2 anciens
four à fer blanc, qui ne servent plus à rien; Voilà donc
sous placez bien l'ensemble, nous pourrons en somme
laisser nous servir des pistons pour les 2 feux, & seulement servir
les mèches tuyau, nous servir de la vapeur pour les 2 feux —
qui délivreraient le marteau à la vapeur, nous aurions alors
la de plus Beaumoult d'économie de combustible.

Je me suis toujours occupé de ce sujet
Lors des hautes saisons.

de la

de la Dépense, pourquoи j'envois tout que vous le
 soumettrez; & en voici, Cy dépour le Détail
 une machine à Vapeur, de 2 Chaudières, 2 f 000^{fr}
 une dite - de 19 cc 1 f 000.
 La construction du manteau avec ouidon en ferre 1 000 00
 la souffrete, à double effet, en fonte 6 000
 Construction d'un mur de soutenement des terres du
 Chemin vicinal, qui servira pour la forge. De 83 piés
 mitiques de longueur. Sur 26 de hauteur, y compris la fondation - 5 000
 un bâtiment de, 83 piés de longueur. Sur, 30 livres, de largeur.
 monté. Sur le mur, du côté de l'entrée, deux colonnes en Bois
 de Chêne. Sur le devant, échancré, tout fait à 6 900
 Total de la dépense présente fr. - 67 900

Les frais de Régie, ne seront pas augmentés par la perte
 générée sur le rapport des approvisionnements. Sont aussi
 les mêmes, qu'aujourd'hui, lors de l'acquisition de dépendances
 et nécessaires. Si l'on calcule à l'ancienne dépense du prix de Revient de
 marchandise, la consommation en houille, qui se fait
 aujourd'hui, pour chauffer le four de Briquille, sera
 pour la machine à Vapeur, celle calorique des effluves
 de l'affinerie servira pour le travail des tôle & fer-blanc.
 par la suite le logement de fourriers, fourgerouts de plus
 nécessitera la construction de 8 à 10 logements, au moins
 des nécessaires surveillant qui sont indispensables pour
 les machines à Vapeur. Et lorsque l'on aura augmenté
 leur chauffage qui est un objet de 700 francs, l'an.
 Je m'apperçois que je n'ai pas compris dans l'estimation,
 Cy depuis la pose des machines à Vapeur, mais j'en
 observe à l'égaré, qu'il est profitable, que sur la construction
 de l'ouidon, de la souffrete, nous pourrons économiser
 quelques milliers francs, & peut être aussi sur le mur, mais
 dans ce point, la maçonnerie est très chère; j'ai donc

L'attimation de ce ma
d. fer pour soutenir le cho
se seront pas parfaite la, mais la D'épreuve y est comprise.

Voila, Monsieur, a peu près tout ce que je crois
d'indispensable a vous proposer. Veuillez étre à l'attention
du Conseil, de lui soumettre ce Devis que j'ai fait avec
le plus d'exactitude possible, vous Apercevez qu'en fait
de machine à vapour je ne suis pas bien expert, & qu'il
est indispensable qu'un constructeur l'en tente ici avec nous

Il est urgent de l'en occuper, & de profiter de son
l'ameilleur moment pour le faire au plus vite, car demandons
commencent à nous arriver de tous les ports, téléphones,
& notre position est trop faible pour y résister plus
longtemps. notre mouvement de gare & le chantier en partie
perdu pour nous que le manque de fer occasionné
par la guerre Saint-Louis, Manoir Beau Belâne, Monaco même
je n'ai presque rien pu obtenir, & les arrivages ont seulement
commencé du 1^{er} Janvier. Ce que nous nous trouvons
en chômage par le fait de la guerre de nos frères
qui est aujourd'hui finie de l'autre bord d'Arbre; que
nous avons sorti de la Roue & tiré au milieu du Laminoir
pour le remettre demain, le serreron en partie dans les
bagues, & lorsque nous devrons donner notre Rôle, qu'il
falloit lever d'imposte de bateau! Borbone difficile
& dangereux, le Constructeur ayant une maladie
de ne pas trouver où créer un moyen pour cette opération.

Le haut depuis le 19. sont débordées Ets. Beaufort
beaucoup de voies bien qu'elles soient assez basses, pour que
quand nous serons prêts à passer la Roue, nous puissions
descendre de nouveau pour la décaler, afin que nous ne soyons
pas bloqués dans le Canal d'Andorre, ce qui augmenterait notre
désagrément. Ainsi au plus grand regret de celui qui
est honneur d'être,

Monsieur

Notre très dévoué &
bien affectueux

GOUILLOT